



## Характеристики и особенности

- Стальной отопительный котел, работающий на древесном твердом топливе, предназначен для теплоснабжения котеджей и небольших сооружений различного назначения
- Применяется как отдельный котел или в комбинации с традиционным отопительным котлом, работающим на газе или дизельном топливе
- Подходит для использования как в насосных так и гравитационных системах

### Особенности

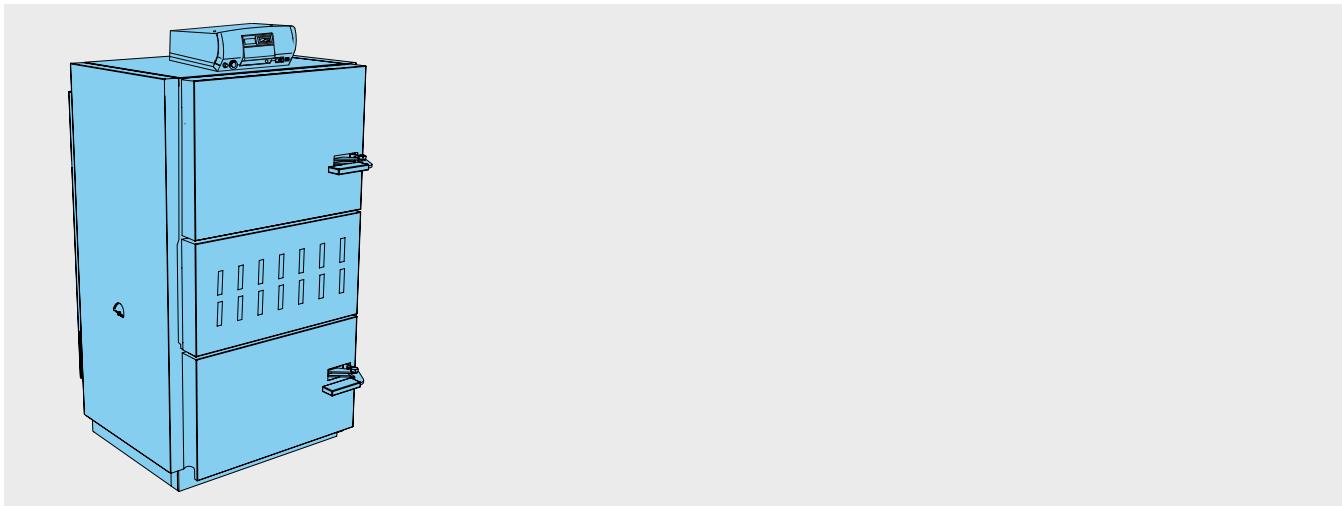
- 4 типоразмера в диапазоне мощности 21-38 кВт
- Пиролизное сжигание топлива обеспечивает уменьшение расхода топлива и КПД на 4-7% выше по сравнению с традиционными твердотопливными котлами
- Широкий диапазон применения благодаря использованию различных видов древесного топлива

- Продолжительный процесс горения обеспечивается большим объемом загрузочной камеры, длина полена может достигать до 58 см в длину

### Быстрый монтаж и простое обслуживание

- Беспроblemная установка в уже существующие системы
- Легкий доступ и простота чистки топочного пространства

## Logano S121-2



### Типоразмер котла

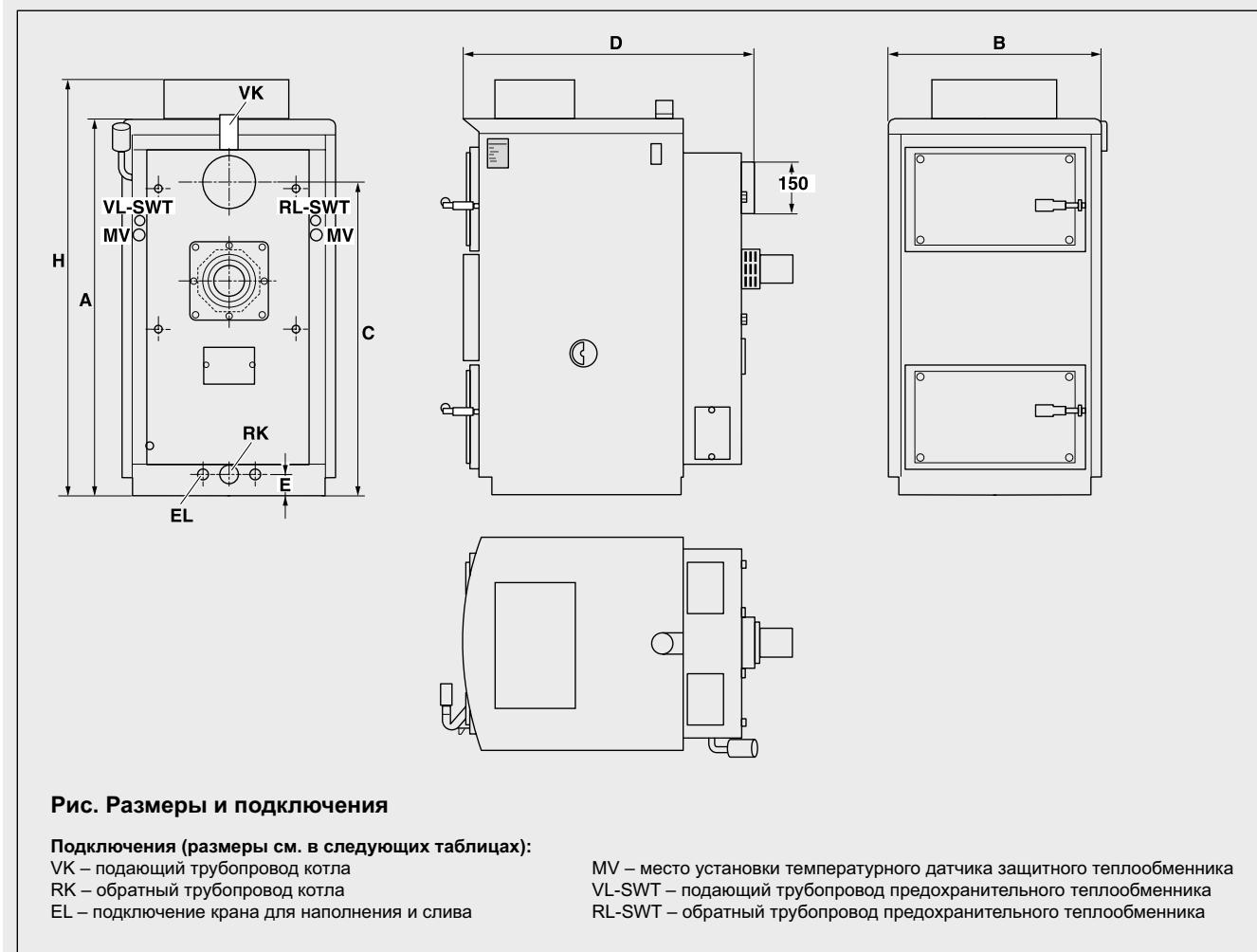
	Артикул №	Цена, руб.	Группа скидок
S121-2-21	7 738 500 272	109.701,-	
S121-2-26	7 738 500 273	111.668,-	
S121-2-32	7 738 500 274	119.005,-	309
S121-2-38	7 738 500 275	124.711,-	

## Комплектующие для закрытых систем

Обозначение	Описание	Артикул №	Цена, руб.	Группа скидок
Защитный термостат-вентиль STS 20	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Присоединение R 3/4"</li> <li>• Погружной датчик R 1/2" с наружной резьбой</li> <li>• Капилярная трубка 1300 мм</li> <li>• Температура сбросывания 95 °C</li> </ul>	8 738 125 079	4.741,-	333

Рекомендации по ценам без обязательств. Не предназначены для конечного потребителя, только как основа для расчетов. НДС не включен.

## Logano S121-2

**Рис. Размеры и подключения****Подключения (размеры см. в следующих таблицах):**

VK – подающий трубопровод котла

RK – обратный трубопровод котла

EL – подключение крана для наполнения и слива

MV – место установки температурного датчика защитного теплообменника

VL-SWT – подающий трубопровод предохранительного теплообменника

RL-SWT – обратный трубопровод предохранительного теплообменника

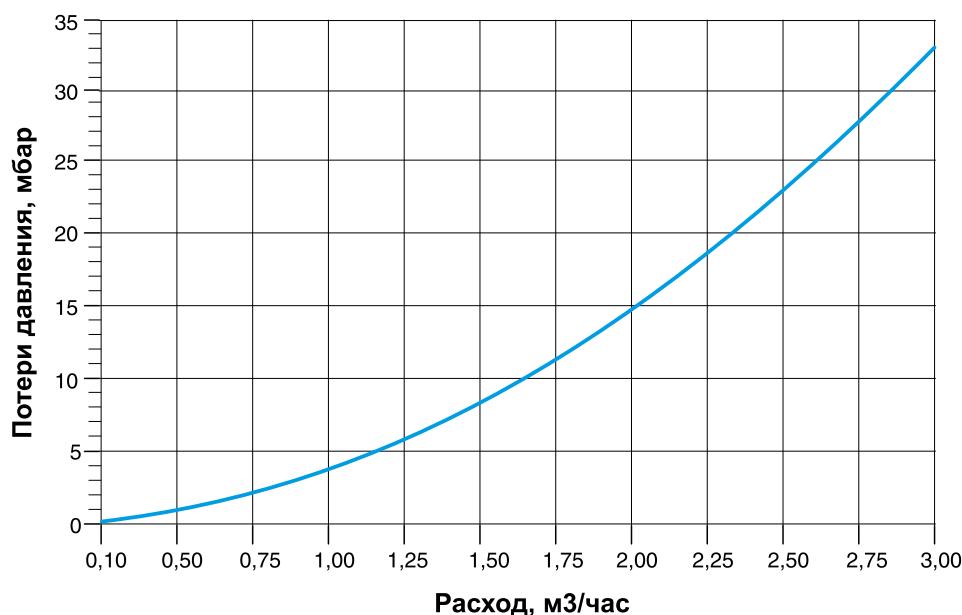
Типоразмер котла	Тип	21	26	32	38
Высота H	мм	1257	1257	1322	1322
Ширина B	мм	623	623	683	683
Глубина D	мм	753	803	853	903
Высота присоединения к дымовой трубе C	мм	900	900	977	977
Диаметр патрубка дымоотводения	мм	150	150	150	150
Вес, нетто <sup>1)</sup>	кг	310	350	375	410
Высота A (патрубок подающей линии)	мм	1101	1101	1166	1166
Высота E (патрубок обратной линии)	мм	60	60	60	60
Подключение отопительного контура				G 1 1/2" внутренняя резьба	
Подключение защитного теплообменника				G 1/2" наружная резьба	

<sup>1)</sup> Вес брутто больше веса нетто на 7-10 % (в зависимости от модели котла)

kW  
mm  
l/h**S121-2**
**Logano**  
Напольный · Твердое топливо · Стальной · Отопительный · 21 - 38 кВт
**Logano S121-2**

Типоразмер котла	Тип	21	26	32	38
Теплопроизводительность номинальная	кВт	21	25	33	38
Диапазон мощности	кВт	8-21	12-25	13-33	15-38
КПД	%			78-85	
Расход топлива при номинальной мощности	кг/час	5,7	7	8,5	10
Минимальная продолжительность горения при номинальной мощности	час			2	
Максимальная длина полена (диаметр 100 мм)	мм	430	540	480	580
Класс котла в соответствии с EN 303-5				3	
Объем воды	л	76	90	107	124
Вместимость загрузочной камеры	л	66	86	114	138
Загрузочное отверстие (ширина x высота)	мм	430x240	430x240	520x280	520x280
Температура дымовых газов	°C			200	
Массовый расход дымовых газов	кг/с	0,0152	0,018	0,021	0,028
Содержание CO <sub>2</sub>	%	12,6	12,6	12,7	12,7
Требуемый напор	Па	20	23	25	28
Допустимое избыточное рабочее давление	бар			2,0	
Допустимое испытательное давление	бар			4,5	
Максимальная рабочая температура	°C			96	
Минимальная температура	°C			65	
Класс электрической защиты	IP			21	
Потребляемая электрическая мощность	Вт			80	

Выбор котла завышенной мощности приводит к неэкономичному сжиганию топлива, загрязнению теплообменника и снижению технических параметров котла. Не рекомендуется использовать котлы с производительностью большей, чем теплопотребление объекта.

**График гидравлического сопротивления**



## Logano S121-2

### Область применения

- Идеальное использование для теплоснабжения при наличии дешевого местного древесного топлива
- Logano S121-2 может применяться как отдельно работающий котел, а также в комбинации с отопительным котлом, работающим на природном газе или дизельном топливе. Возможна последующая доукомплектация котлом на газе/дизтопливе.
- Logano S121-2 не может эксплуатироваться при отсутствии электрона-проявления в сети.

### Конструкция и особенности котла

- Котел может быть подключен к безна-

сосной системе, где циркуляция осуществляется за счет разницы температур подающего и обратного теплоносителя, либо с принудительной циркуляцией с максимальным рабочим давлением 2,0 бар.

- Большая загрузочная дверь и объемная камера позволяют использовать дрова крупных размеров и обеспечивают длительный процесс горения.
- Универсальное применение благодаря сжиганию древесины различных размеров, а также разнообразных древесных отходов. При этом выдвигается требование к влажности используемого топлива – не более 20%.
- При использованию топлива следует соблюдать местные требования

### Комплектация

- Для отопительных теплоснабжающих установок по DIN 4751-1 и DIN 4751-2.
- Для закрытых систем отопления обязательно подключение внутреннего теплообменника к холодному водопроводу с установкой защитного термостат-вентиля.
- В комплект поставки входит: зольный ящик; шуровка для чистки; регулятор; вентилятор-дымосос; заглушка; кран для наполнения и слива G 1/2"; шамотные сегменты и керамическая горелка с негорючим уплотнением, руководство по монтажу и техобслуживанию.

### Общие положения

- Котел Logano S12-2 изготовлен из высококачественной штампованной стали 6мм путем сварки.
- Котел состоит из двух частей: верхняя – загрузочная камера отделена от нижней – камеры сгорания, керамической горелкой. Стальная обечайка топки защищена от перегрева керамическими сегментами.
- С тыльной стороны котла предусмотрены специальные отверстия для чистки. Топливо подается в верхний бункер через загрузочную дверь. В холодном состоянии через нее также можно чистить котел. Дверь камеры сгорания используется для чистки котла.
- Подающая и обратная линии – патрубки

G 1 1/2" с внутренней резьбой.

- Подключение дымовой трубы осуществляется сзади через патрубок Ду150 мм. На выходе дымовых газов из котла располагается дроссельная заслонка, использующаяся для регулирования тяги, а также для быстрой растопки.
- В боковых панелях котла предусмотрены отверстия первичного воздуха для обеспечения сжигания и регулирования мощности котла, дополнительный вторичный воздух поступает через специальные каналы с тыльной части котла.
- Вентилятор-дымосос установлен также с тыльной части котла, направляет отработанные газы в дымовую трубу, тем самым обеспечивая подачу первичного и

вторичного воздуха.

- Котел оснащен системой управления, имеющей индикатор температуры котловой воды, термоманометр, предохранительный ограничитель температуры (STB), датчик температуры котловой воды, главный выключатель.
- Для уменьшения образования конденсата и увеличения срока службы температура котловой воды не должна опускаться ниже 65°C. Регулятор обеспечивает защитные функции котла, а также управление вентилятора-дымососа, насоса и 3-ходового смесительного клапана котлового контура для регулирования температуры теплоносителя.

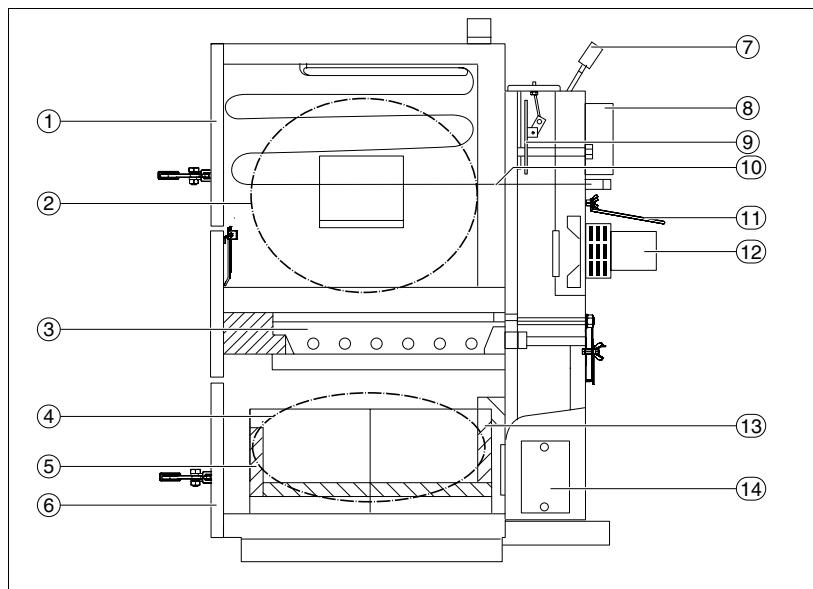
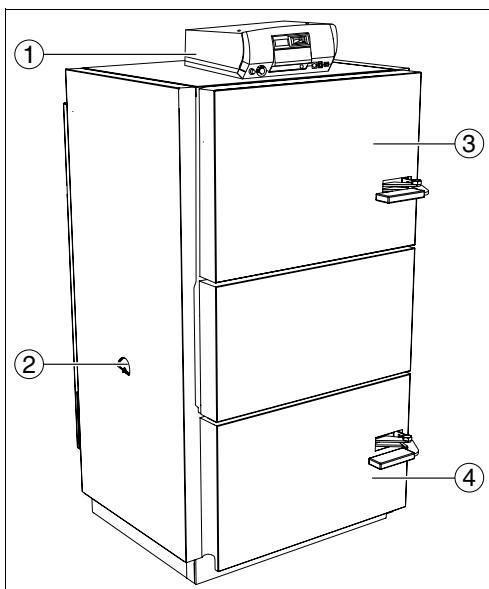


Рис. 1 Logano S121-2

1. Регулятор
2. Заслонка первичного воздуха
3. Дверца загрузочной камеры
4. Дверца зольной камеры

Рис. 2 Котел в разрезе

1. Дверца загрузочной камеры
2. Загрузочная камера
3. Керамическая горелка
4. Камера сгорания
5. Шамотная обмуровка передней стенки
6. Дверца зольной камеры

7. Рычаг растопочной заслонки

8. Патрубок дымохода
9. Растопочная заслонка
10. Змеевик контура охлаждения
11. Защитная пластина от конденсата
12. Вентилятор-дымосос
13. Шамотная обмуровка задней стенки
14. Ревизионный люк

### Подсоединение к дымовой трубе

Отопительный котел должен быть подключен к независимой дымовой трубе.

Особенно важно для экономичного режи-

ма работы при сжигании в котле твердого топлива обеспечить необходимую тягу в дымовой трубе.

